



Skydrone : Préparation à l'examen drone théorique, maîtrise du pilotage et réalisation de prise de vues aériennes

Pré-requis	Notions de prise de vues, connaissance de l'informatique nécessaire. Avoir des bases en photographie/vidéo, en modélisme, ou en aéronautique sont des plus.
Objectifs	Préparer à l'examen Drone théorique par la DGAC. Cet examen d'une heure trente se présente sous la forme d'une série de 60 questions QCM. Maîtrise du pilotage des drones multicoptères de prise de vues et gestion des données.
Durée	15 jour(s)

PRÉPARATION A L'EXAMEN DRONE THÉORIQUE

Météorologie et aérologie,
Réglementation aérienne
Facteurs humains et sécurité du vol
Altimétrie
Aéronef et mécanique du vol
Navigation
Utilisation et entretien des matériels
Connaissances générales et spécificité des aéronefs pilotés
Performance, préparation et suivi du vol
Systèmes de navigation par satellite, Gns, Navigation assistée par satellite
Travaux pratiques/ séances questions réponses
Entraînement à l'épreuve (QCM de 60 questions)

FORMATION THÉORIQUE ET ENTRAÎNEMENT SUR SIMULATEUR

Présentation du déroulé de l'ensemble de la formation
Présentation générale des constituants d'un ensemble drone et prise de vues : drone, radio commande, nacelle, propulsion et accessoires
Mécanique du vol
Les 4 modes de pilotage utilisant la radio commande
Mode de vol du drone : manuel, ATTI, ATTI/GPS, Fail Safe
Installation du simulateur sur l'ordinateur du stagiaire par un technicien spécialisé
Découverte du simulateur (prise en main initiale) et modalités de fonctionnement et d'évaluation des exercices sur simulateur
Exercices sur le simulateur en présence du formateur

157 boulevard Macdonald 75019 Paris - tél : 01 56 20 19 21
email : info@lapins-bleus.com - www.lapins-bleus.com

ENTRAÎNEMENT SUR LE SIMULATEUR

Auto-formation sur le simulateur accompagnée à distance (basée sur des échanges asynchrones) : Action des commandes
Déplacements simples. Déplacements combinés
Vol normal. Enroulé autour d'un sujet. Vol pour les 3 modes
Manuel, ATTI, ATTI/GPS Vol inversé
2 formateurs sont à la disposition des stagiaires de 10 à 18h pour couvrir les besoins ou questions liés au fonctionnement du simulateur (technicien spécialisé) et les questions et conseils liés aux exercices de vol sur le simulateur (instructeur de vol)
Un rapport d'entraînement est sauvegardé chaque jour automatiquement sur le simulateur du stagiaire.
Le rapport sera utilisé par l'instructeur de vol pour validation au vol réel lors de l'étape suivante de la formation.

VALIDATION DU TRAVAIL SUR SIMULATEUR

En présentiel, lecture et analyse des rapports d'entraînement aux stagiaires
Exercices complémentaires pratiqués avec l'instructeur de vol pour validation des acquis Cette étape permet à l'instructeur de valider le passage au vol réel

RÈGLEMENTATIONS ET DÉMARCHES ADMINISTRATIVES

Informations aéronautiques : cartes et zones aéronautiques, distances d'évolution par rapport aux aérodromes
Règlementations drone
Préparation MAP (Manuel d'Activité Particulière)
Démarches relatives à la réalisation d'une mission (S1, S2, S3, S4)
Exercices pratiques sur les démarches avec différents scénarios

FORMATION PRATIQUE AU PILOTAGE ET À LA PRISE DE VUES AVEC DRONES

SUJETS THÉORIQUES abordés entre les vols

Présentation détaillée des constituants
Programmation du module (DJI Naza MV2- DJI A2)
Programmation de la radiocommande
Préparation, vérification et mise en uvre du vecteur
Présentation des batteries LIPO : caractéristiques, précautions d'utilisation, accessoires) Règles de sécurité à respecter
Présentation nacelles : photo-vidéo 2 axes, 3 axes, moteurs brushless, servo
Mise en uvre des nacelles : paramétrage du soft, équilibrage de la nacelle
Pilotage de la nacelle
Transmission vidéo
Notions clés pour des prises de vue réussies, cadrage drone nacelle 3 axes, plan séquence

PRATIQUE SUR DRONES ÉCOLE ET PROFESSIONNEL

Déplacements simples - Déplacements combinés
Pilotage vol normal - Pilotage dans les 3 modes : Manuel, ATTI, ATTI/GPS Pilotage en vol inversé
Mise en pratique sur des scénarios de cas concrets
Démonstration du Fail Safe, home lock, POI
Exercice de prise de vues vidéo et photo en alternance pilote/cadreur

157 boulevard Macdonald 75019 Paris - tél : 01 56 20 19 21
email : info@lapins-bleus.com - www.lapins-bleus.com

Lors de la mise en pratique le stagiaire commence par une série de vol en double commande avec l'instructeur

Ensuite le stagiaire pilote seul sur les exercices donnés par l'instructeur. Le stagiaire aura l'occasion de faire des prises de vue en faisant du cadrage photo et vidéo

La DNC (Déclaration Niveau de Compétence) est remise en fin de formation après que le stagiaire ait réussi le QCM sur la partie théorique et l'évaluation en vol suivant un scénario établi

157 boulevard Macdonald 75019 Paris - tél : 01 56 20 19 21

email : info@lapins-bleus.com - www.lapins-bleus.com

SARL au capital de 110 340 € - Siret : 443 451 703 00062 - APE : 85 59 B - TVA : FR 24 44 34 51 703 - Organisme de formation n°11 94 06290 94